



DILIGENCIA:  
 que se extiende para hacer constar que el presente documento refundido, se corresponde con el documento aprobado definitivamente por la Orden de 25.02.2013 de la C.M.A.T.I., al que se incorporan las modificaciones señaladas en ella.  
 A Coruña, a 16 de mayo de 2013  
 El Oficial Mayor  
 Alejandro Barón Antelo Martínez

<ul style="list-style-type: none"> <li>---+---+--- TÉRMINO MUNICIPAL</li> <li>- - - - - LÍMITE DEL DOMINIO PÚBLICO MARITIMO-TERRESTRE</li> <li>- - - - - LÍMITE INTERIOR DE LA RIBERA DEL MAR</li> <li>- - - - - SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN</li> <li>- - - - - ZONA DE INFLUENCIA</li> <li>- - - - - SUELO URBANO</li> <li>- - - - - SUELO URBANIZABLE DE RÉGIMEN TRANSITORIO</li> <li>- - - - - SISTEMA GENERAL ADSCRITO SUELO URBANIZABLE DE RÉGIMEN TRANSITORIO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- - - - - NUEVO VIALDO</li> <li>+ 0.00 RASANTE PROPUESTA</li> <li>- - - - - LÍMITE ESPERACIÓN CARRETERAS DEL ESTADO</li> <li>- - - - - PUNTOS KILOMÉTRICOS (CARRETERAS DEL ESTADO)</li> <li>AC-11 P.K. +0.500</li> <li>CORREDOR VERDE TERRITORIAL</li> <li>CORREDOR VERDE CANAL DE SANTIAGO</li> <li>CORREDOR VERDE</li> <li>MALLA VERDE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- - - - - ALINEACIÓN</li> <li>- - - - - LÍMITE DE NORMA ZONAL</li> <li>- - - - - LÍMITE DE SISTEMA</li> <li>- - - - - ESPACIOS LIBRES</li> <li>- - - - - EDIFICACIÓN</li> <li>- - - - - SOPORTAL Y PASAJE</li> <li>2.1 NORMA ZONAL Y SUBZONA</li> <li>5 NÚMERO DE PLANTAS</li> <li>⊙ ELEMENTO CATALOGADO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- - - - - ÁMBITO DE CONTRIBUCIONES ESPECIALES</li> <li>AREA DE PLANEAMIENTO INCORPORADO</li> <li>API AREA DE PLANEAMIENTO INCORPORADO</li> <li>AREA DE PLANEAMIENTO DETALLADO</li> <li>POL POLÍGONO</li> <li>AREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO</li> <li>PET PLAN ESPECIAL</li> <li>PET PLAN ESPECIAL DE TRANSFORMACIÓN</li> <li>PEMD PLAN ESPECIAL DE MEJORA Y DESARROLLO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>GENERAL LOCAL</li> <li>ESPACIOS LIBRES</li> <li>EQUIPAMENTOS</li> <li>RED VIARIA (RV)</li> <li>INFRAESTRUCTURAS</li> <li>RED FERROVIARIA (RF)</li> <li>ESPACIOS PORTUARIOS (EP)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EQUIPAMENTOS</li> <li>AD ADMINISTRATIVO</li> <li>DF MILITAR</li> <li>AS BIENESTAR Y ASISTENCIAL</li> <li>DP DEPORTIVO</li> <li>ED DOCENTE</li> <li>CU CULTURAL</li> <li>RE RELIGIOSO</li> <li>SN SANITARIO</li> <li>AB ABASTECIMIENTO</li> <li>EQ CONTINGENCIA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ESPACIOS LIBRES</li> <li>EL ZONAS VERDES</li> <li>PD PARQUES DEPORTIVOS</li> <li>INFRAESTRUCTURAS</li> <li>IU URBANIZACIÓN</li> <li>IE ESTACIÓN DE SERVICIO</li> <li>IO CULEDUCTO</li> <li>APARCAMIENTO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TITULARIDAD</li> <li>(Pb) PÚBLICA</li> <li>(Pv) PRIVADA</li> <li>ÁMBITO DE PROTECCIÓN</li> <li>ELEMENTO DE PROTECCIÓN ARQUEOLÓGICA</li> <li>CONTORNO DE PROTECCIÓN</li> </ul>		<p>HOJA: 100</p> <p>ESCALA: A3 1:2.000</p> <p>A1 1:1.000</p>	<p>Ayuntamiento de A Coruña          Concello da Coruña</p> <p>PGOM 2013          TEXTO REFUNDIDO</p> <p>ZONIFICACIÓN</p>	<p>Marzo 2013</p> <p>PLANO: 06</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------